

Temos pavadinimas: Darnus judumas miestuose

Tikslas: Išanalizuoti ir pateikti galimus sprendimus, kaip užtikrinti visų rūšių transporto darnų judumą miesto teritorijoje, įvertinant poveikio aplinkai minimizavimą.

Miesto logistikos problemos yra vienos iš svarbiausių, nes jos yra tarpiai susijusios su gyventojų poreikiu mobilumui, traukos centrų funkcionavimu bei poreikiu mažinti poveikį aplinkai. Poveikio aplinkai problema yra esminė miesto logistikoje, kadangi tankus teritorijos užstatymas, tankus gatvių tinklas ir intensyvus eismas yra siejamas su intensyviomis emisijomis, triukšmu bei kitokio pobūdžio tarša. Priimami vienpusiai sprendimai, sprendžiant šią problemą, tokie kaip eismo ribojimas, gatvių pralaidumo mažinimas, draudimai – dažniausiai yra netvarūs ir formuoja vartotojų atmetimo reakciją. Todėl yra labai svarbu rasti sprendimus, kurie leistų derinti įvairių transporto rūšių bei nuosavybės formos vartotojų interesus su gamtosauginiais reikalavimais bei „Žaliuoju kursu“. Tuo tikslu yra būtina:

1. Įvertinti transporto srautus mieste – jų sudėtis, intensyvumas, dominuojančios priemonės bei nuosavybės forma (nuosavas, žinybinis, viešasis transportas ir kt.);
2. Nustatyti transporto daromo poveikio žalą aplinkai;
3. Iširti transporto srautų pasiskirstymą, jų pobūdį bei valdymo aplinkybes;
4. Parinkti galimas sprendimų alternatyvas, kurios leistų sukurti darniai funkcionuojančią transporto sistemą, kurį įvertina visų eismo dalyvių interesus ir poreikius bei minimizuoja poveikį aplinkai;
5. Sukurti galimą darnios sistemos modelį.

Darbas būtų naudingas ir prasmingas formuojant miesto judumo procesų valdymą ir optimizavimą, taip pat gali turėti praktinio pritaikomumo galimybes.

Temą siūlantis mokslininkas/dėstytojas: prof. dr. Darius Bazaras