

STUDENTŲ ĮTRAUKIMO Į MOKSLINĘ VEIKLĄ SKATININAMOJO KONKURSO TEMA

<p>Temos pavadinimas: <i>Motociklo galinės pakabos reguliuojamo amortizatoriaus savybių tyrimas</i></p>
<p>Tikslas: <i>Ištirti motociklo galinėje pakaboje naudojamo reguliuojamo amortizatoriaus savybių pokyčius, kai yra atliekami amortizatoriaus konstrukciniai pakeitimai</i></p>
<p>Trumpas temos vykdymo aprašymas (ne daugiau kaip 2000 ženklų):</p> <p><i>Skirtingai sureguliuoti amortizatoriai daro poveikį tiek pakabos, tiek viso automobilio / motociklo eksploatacinėms savybėms. Todėl tobulinant automobilio / motociklo pakabą yra būtina tinkamai sureguliuoti pakaboje naudojamų amortizatorių veikimą, t. y. sureguliuoti suspaudimo / ištraukimo eigos metu amortizatoriaus sukuriamą slopinimo jėgą. Atitinkamai, amortizatoriaus slopinimo jėgos reguliavimas gali būti atliekamas dviem būdais: 1. keičiant amortizatoriuje naudojamo alyvos debito droseliavimo vožtuvo konstrukciją; 2. naudojant amortizatoriuje integruotus spec. reguliatorius. Dėl šios priežastis šio tyrimo tikslas ir yra išsiaiškinti kaip būtent kinta galinėje motociklo pakaboje naudojamo amortizatoriaus slopinimo jėga, kai yra keičiama tiek amortizatoriaus vožtuvo konstrukcija, tiek atliekamas jo reguliavimas naudojant integruotus reguliatorius.</i></p> <p><i>Tyrimo metu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>• Bus naudojamas „Harley-Davidson“ motociklo galinei pakabai skirtas reguliuojamas amortizatorius;</i><i>• Bus mokomasi išardyti reguliuojamą amortizatorių, pakeisti amortizatoriaus vožtuvo konstrukcija ir surinkti amortizatorių atgal;</i><i>• Atliekamas amortizatoriaus reguliavimas naudojant integruotus reguliatorius;</i><i>• Naudojant spec. amortizatorių dinamometrinių bandymų stendą atliekami eksperimentiniai bandymai ir nustatomos amortizatoriaus slopinimo charakteristikos prieš / po jo reguliavimo bei prieš / po vožtuvo konstrukcijos pakeitimo.</i>
<p>Temą siūlantis mokslininkas/dėstytojas: <i>dr. Paulius Skačkauskas</i></p>