

## STUDENTŲ ĮTRAUKIMO Į MOKSLINĘ VEIKLĄ SKATININAMOJO KONKURSO TEMA

<i>Temos pavadinimas: Elektromobilių energijos sąnaudų tyrimas</i>
<i>Tikslas: Įvertinti įvairių veiksnių įtaką elektromobilių energijos sąnaudoms</i>
<i>Trumpas temos vykdymo aprašymas (ne daugiau kaip 2000 ženklų):</i>  <i>Lengvasis automobilis – viena patogiausių ir labiausiai paplitusių susisiekimo priemonių pasaulyje. Jis pakankamai gerai pritaikytas kasdieniam asmenų susisiekimui, pakankamai pigus ir gerai atliepiantis daugelio asmenų poreikius. Šios savybės paskatino jų masinį paplitimą, tačiau tuo pačiu ir aplinkos taršą, kurią sukelia ne tik automobilių eksploatacija, bet ir automobilių gamyba ir utilizavimas jų egzistencijos pabaigoje. Kiekviename iš šių etapų naudojamos medžiagos, žaliavos ir energetiniai resursai, kurie palieka gilų pėdsaką aplinkos taršoje. Daugelis pasaulio šalių skatina švaresnius keliavimo būdus, vienas jų – elektromobilių naudojimas. Tačiau Lietuvoje įvairioms įstaigoms atsiranda poreikis nustatyti elektromobilių energijos sąnaudų normas.</i>  <i>Darbui atlikti iškeliami šie uždaviniai:</i> <ol style="list-style-type: none"><li><i>1. Atlikti nemažiau 10 elektromobilių techninių parametrų analizę.</i></li><li><i>2. Atlikti skirtingų elektromobilių elektros energijos sąnaudų tyrimą arba pasinaudoti patikimų šaltinių duomenimis.</i></li><li><i>3. Pagal gautus elektromobilių tyrimų rezultatus ir techninių parametrų analizę įvertinti įvairių veiksnių įtaką energijos sąnaudoms.</i></li></ol>
<i>Temą siūlantis mokslininkas/dėstytojas: doc. dr. Saugirdas Pukalskas</i>