

Temos pavadinimas: Elektromobilių regeneracinio stabdymo potencialo siekiant sumažinti elektros sąnaudas tyrimas
Tikslas: Eksperimentiškai ir teoriškai įvertinti regeneracinio stabdymo naudojimo elektromobiliuose potencialą siekiant sumažinti elektros sąnaudas ir pagerinti elektrinio transporto tvarumą
Trumpas temos vykdymo aprašymas (ne daugiau kaip 2000 ženklų): Susipažinti su elektromobiliuose esančios regeneracinio stabdymo funkcija, jos veikimo principu ir skirtumais priklausomai nuo automobilio gamintojo. Su dėstytojo pagalba eksperimentiškai išmatuoti bent dviejų skirtingų elektromobilių išvystomą lėtėjimo pagreitį regeneracinio stabdymo metu. Išsiaiškinti teorinį ryšį tarp elektromobilio lėtėjimo pagreičio regeneracinio stabdymo metu ir sukuriamos akumuliatorių baterijos krovimo galios. Pagal eksperimentinių važiavimų rezultatus nustatyti potencialų sunaudotos elektros energijos sumažinimą išnaudojant regeneracinio stabdymo funkciją tame pačiame važiavimo maršrute (miesto sąlygomis) lyginant su važiavimu nenaudojant regeneracinio stabdymo. Įvertinti regeneracinio stabdymo naudojimo potencialą transporto tvarumo gerinimo prasme.
Tema siūlantis mokslininkas/dėstytojas: dr. Vidas Žuraulis