

Temos pavadinimas: Daugiapropelerinės jėgainės variklių tvirtinimo įtaka sparno keliamajai jėgai generuoti.

Tikslas: Suprojektuoti ir pagaminti nedidelį sparno modelį su priekyje pritvirtintais elektros varikliukais ir eksperimentiniu keliu parinkti geriausią varikliukų lokacijos vietą.

Atsiradus elektrinėms aviacinėms jėgainėms JAV kuriami elektriniai lėktuvai su prieš sparno priekinę briauną sumontuotomis eilėmis nedidelių propelerinių elektros variklių. Apipūsdami sparną šie varikliai padidina jo keliamąją jėgą. Tačiau nėra duomenų apie variklio tvirtinimo vietos sparno stygos atžvilgiu įtaką keliamosios jėgos charakteristikoms. Darbo tikslas – suprojektuoti ir pagaminti nedidelį sparno modelį su priekyje pritvirtintais elektros varikliukais ir eksperimentiniu keliu parinkti geriausią varikliukų lokacijos vietą. Pasinaudojant tyrimo rezultatais būtų rengiamas nedidelio eksperimentinio daugiavariklinio elektrinio lėktuvo projektas.

Temą siūlantis mokslininkas/dėstytojas: Bronius Merkys