

STUDENTŲ ĮTRAUKIMO Į MOKSLINĘ VEIKLĄ SKATININAMOJO KONKURSO TEMA

Temos pavadinimas: Transporto priemonių skleidžiamo triukšmo lygio tyrimas
Tikslas: Nustatyti transporto priemonių skleidžiamo triukšmo lygį, įvertinant kelio dangos būklę, transporto priemonių važiavimo greitį ir kategoriją.
Trumpas temos vykdymo aprašymas (ne daugiau kaip 2000 ženklų): Šiam tyrimui būtų atliekami lauko eksperimentiniai tyrimai naudojant TC25 skaitiklį klasifikatorių ir triukšmo analizatorių Brüel & Kjær 2250. Tyrimo metu būtų siekiama nustatyti atskirų kategorijų transporto priemonių skleidžiamo triukšmo lygio priklausomybę nuo jų važiavimo greičio. Eksperimentas būtų atliekamas remiantis (SPB – angl. Statistical Pass-By) ISO 11819-1 standarte nurodytomis instrukcijomis. Tyrimą sudarytų dvi dalys: 1. Teorinė dalis – individualūs užsiėmimai suteikiant studentui žinių apie sąlygas, kurios turi įtakos transporto priemonių skleidžiamam triukšmui. Transporto priemonių greičio matavimo prietaisų apžvalga. Triukšmo lygio matavimo sąlygų įtakos rezultatams apžvalga. 2. Praktinė dalis – remiantis standartu (SPB – angl. Statistical Pass-By) ISO 11819-1 instrukcijomis pasirošama transporto priemonių greičio ir triukšmo lygio matavimams. Atliekami matavimai, apdorojami ir susistemunami gauti rezultatai.
Temą siūlantis mokslininkas/dėstytojas: dr. Algimantas Danilevičius